



Warszawa, 30 września 2021 r.

Międzynarodowy handel usługami Polski w 2020 r.

Zgodnie ze standardami międzynarodowymi dane o handlu usługami są spójne ze statystyką bilansu płatniczego. Prezentowane dane roczne o międzynarodowym handlu usługami zawierają szerszą klasyfikację rodzajową usług uzupełnioną o dodatkowy podział geograficzny¹.

Wszystkie szeregi czasowe dotyczące międzynarodowego handlu usługami zrewidowane zostały zgodnie z planowaną na wrzesień rewizją danych bilansu płatniczego w latach 2004-2020.²

W 2020 r. dodatnie saldo międzynarodowego handlu usługami Polski po raz drugi przekroczyło 100,0 mld zł. osiągając tym samym wartość 101,4 mld zł. Kolejny rok z rzędu dominującą rolę w kształtowaniu jego wielkości miały usługi transportowe. Nadwyżka salda usług transportowych wyniosła w omawianym okresie 38,6 mld zł. Na drugim miejscu znalazły się pozostałe usługi biznesowe z saldem równym 31,9 mld zł.

Dodatnie saldo obrotów usługami pierwszy raz w historii zmalało rok do roku. W porównaniu do 2019 r. odnotowany spadek wynosił minus 1,2 mld zł. Największy wpływ na tę zmianę miało pogorszenie się salda podróży zagranicznych wynikające z wybuchu pandemii SARS-CoV-2 skutkującego wprowadzeniem restrykcji w przemieszczaniu się ludności. W tym przypadku spadek szacowany jest na 37% r/r (było to minus 6.7 mld zł.). Spadek obserwowany w podróżach zagranicznych kompensowany był przez wzrost eksportu netto pozostałych usług³ (wzrost o 4,4 mld zł.).

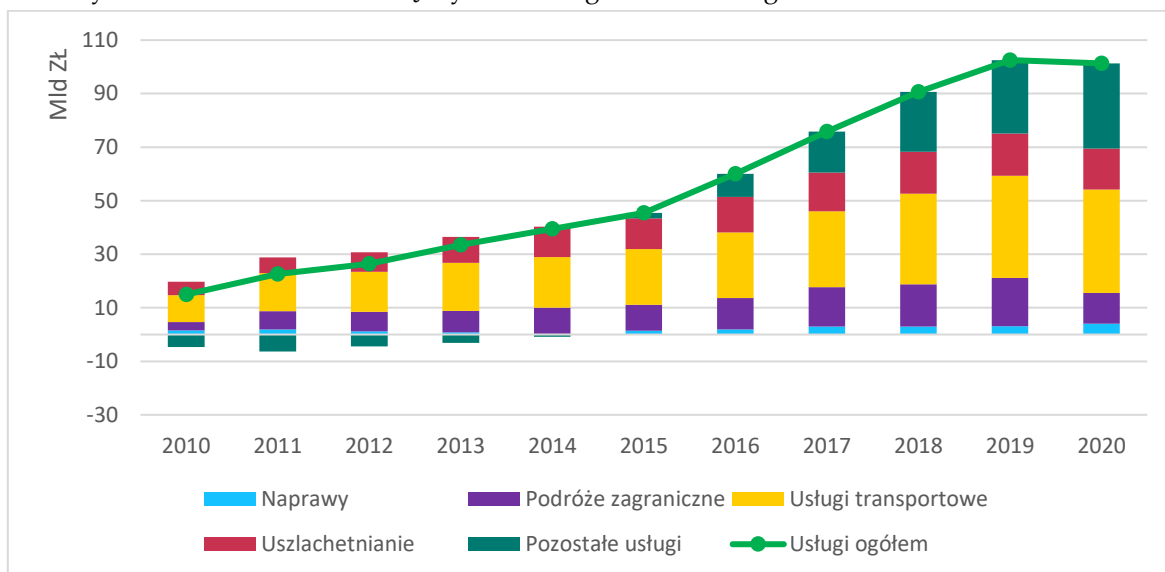
¹Opis metodologiczny danych o międzynarodowym handlu usługami dostępny jest na stronie internetowej NBP <http://www.nbp.pl/home.aspx?f=/statystyka/mhu.html>

² Informacja o rewizji danych bilansu płatniczego dla lat 2004-2020 dostępna jest na stronie NBP.pl

³Pozostałe usługi to kategoria zawierająca w sobie m. in.: usługi budowlane, finansowe, telekomunikacyjne, informatyczne i informacyjne, etc. Szczegółowy opis poszczególnych kategorii można znaleźć w notatce „Międzynarodowy handel usługami – nota metodyczna” dostępnej na stronie internetowej.

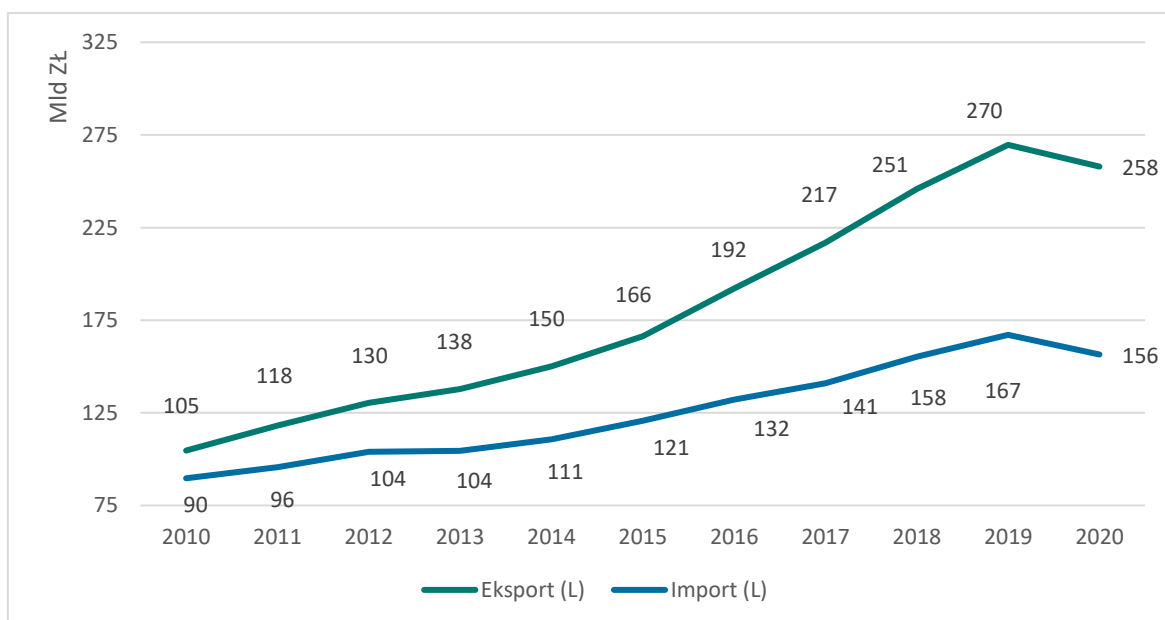


Wykres 1: Struktura salda międzynarodowego handlu usługami.



W 2020 r., pierwszy raz w historii Polski, eksport usług spadł aż o 4,4% (tj. o 11,8 mld zł.) do poziomu 257,8 mld zł. Podobna tendencja obserwowana była w imporcie, który zmalał o 6,4% (tj. o 10,6 mld zł.) do poziomu 156,5 mld zł.

Wykres 2: Obroty w międzynarodowym handlu usługami.



Największy wpływ na kształtowanie się wielkości eksportu miały pozostałe usługi, usługi transportowe i podróże zagraniczne. Wpływy z eksportu pozostałych usług



w 2020 r. wyniosły 128,2 mld zł., co w porównaniu z poprzednim rokiem oznacza wzrost o 8,9%. Omawiany przyrost był mniejszy niż tradycyjnie obserwowany. Wynikało to głównie ze skutków globalnego kryzysu związanego z wybuchem pandemii nowego koronawirusa. Na przyrost eksportu po raz kolejny, wpływ miały przede wszystkim: zwiększenie eksportu pozostałych usług biznesowych (o 5,4 mld zł. – głównie usług świadczonych przez profesjonalistów tj. prawników, księgowych itp.) oraz usług informatycznych (wzrost o 3,2 mld zł.).

Wartość przychodów z tytułu usług transportowych w 2020 r. była równa 72,6 mld zł. Wielkość ta była w głównej mierze kształtowana przez usługi towarowego transportu samochodowego, które stanowiły 58,7% całości transportu. Największy wpływ na spadek eksportu usług transportowych miał transport lotniczy, który odnotował spadek o 5,8 mld zł. tj. o 52,3%. W omawianym roku całkowita wartość usług transportowych świadczonych przez polskie podmioty na rzecz nierezydentów spadła o ok. pół miliarda zł. (tj. o 3,3%).

W 2020 r. zauważyć można nigdy nieobserwowany wcześniej spadek przychodów z tytułu poniesionych przez cudzoziemców w Polsce wydatków na podróże zagraniczne. Skala spadku wynosiła aż 21,8 mld zł. (tj. o 40,6% w porównaniu do 2019 r.). Zaobserwowana sytuacja wynikała bezpośrednio z wybuchu pandemii związanej z nową odmianą koronawirusa.

Analizując strukturę geograficzną można zauważyć, że najwięcej usług polskie podmioty świadczyły nierezydentom z terytorium Unii Europejskiej (163,8 mld zł.)⁴. Udział eksportu do UE pozostawał na poziomie sprzed roku i wynosił 61,9%. Najważniejszym partnerem handlowym Polski były Niemcy, podmioty z tego kraju nabyły usługi o wartości ponad 60,7 mld zł. W porównaniu z poprzednim rokiem skutkowało to spadkiem polskiego eksportu usług do tego kraju o prawie 4,0 mld zł.

Na uwagę zasługuje również fakt, że pomimo szalejącego na świecie SARS-CoV-2 oraz formalne wejście w życie postanowień Brexitu, polski eksport do Wielkiej Brytanii

⁴ Należy wziąć pod uwagę, że wartość ta jest niższa niż prezentowana przed rokiem ze względu na fakt wyjścia Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej. w 2019 r. Wielka Brytania odpowiadała za 7,8% polskiego eksportu i 8,3% polskiego importu usług.



poprawił się o prawie 1,0 mld zł. Ponadto Wielka Brytania nadal pozostawała drugim pod względem istotności partnerem handlowym Polski.

Porównując rozchody do 2019 r., najważniejszą kategorią również była grupa pozostałych usług, których wartość wyniosła 96,3 mld zł, co oznacza wzrost o 6,0 mld zł. (tj. o 6,6%). W omawianym okresie import usług transportowych był równy 34,0 mld zł.

Z kolei wydatki Polaków z tytułu podróży zagranicznych odnotowały spadek o 15,1 mld zł. Spadek wydatków z tytułu transportu był równy ok. 1,0 mld zł (głównie z tytułu spadków obserwowanych w transporcie lotniczym). Usługi transportowe, tak jak w przypadku przychodów, stanowił głównie towarowy transport samochodowy (38,7% całej kategorii).

W strukturze geograficznej rozchodów z tytułu usług dominowały kraje Unii Europejskiej. Udział usług nabytych od nierezydentów z państw członkowskich UE wyniosła 69,7%. Podobnie jak w przypadku przychodów, najważniejszym partnerem handlowym była gospodarka Niemiec. W 2020 r. wartość usług nabytych od podmiotów z tej gospodarki wyniosła 31,4 mld zł.

Tak jak w przypadku eksportu, w imporcie Wielka Brytania pozostawała na drugim miejscu wśród polskich partnerów handlowych. Pomimo pandemii oraz Brexitu import z Wielkiej Brytanii wynosił 14,6 mld zł. i było to tyle co przed rokiem.